

PROMETNI ELABORAT UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA

TRAFFIC STUDY OF THE CITY VALPOVO

mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.

Boris Tanasić, mag.ing.aedif.

Matija Ostanek, mag.ing.traff.

Alan Cvijanović, ing.građ.

Danijel Domović, mag.ing.aedif.

Tea Tonc, mag.ing.aedif.



Rencon
ROAD ENGINEERING
AND CONSULTING

Rencon d.o.o. Osijek,
Ribarska 1, 31 000 Osijek
e-mail:rencon@rencon.hr

Znanstvena rasprava manjeg opsega, odnosno nacrt u glavnim konturama koji služi kao priprava za izvedbu:

- prostornih planova
- gospodarskih planova
- razvojnih planova
- detaljnijih prometnih planova i projekta

Glavne odrednice uređenja prometa na području Valpova trebaju biti:

- Pобољшanje sigurnosti u cestovnom prometu;
- Poticanje nemotoriziranih načina putovanja kao što su pješaćenje i korištenje bicikla;
- Promjena modalne raspodjele putovanja u korist nemotoriziranih načina putovanja uz bolju ekološku i energetska efikasnost;
- Izgradnja i poboljšanje postojeće prometne infrastrukture;
- Upravljanje sustavom parkiranja i sustavom naplate;
- Poboljšanje kvalitete života i rada kroz povećanu mobilnost i dostupnost;



- Cilj ovog prometnog elaborata:
 - Odrediti Grad Valpovo kao uspješan dinamički regionalni centar, u kojem će prometni sustav **svim sudionicima** u prometu omogućiti bolju mobilnost i dostupnost uz smanjenje prometnih eksternih troškova,
 - ekonomski razvoj i zaštitu okoliša,
 - bolje i zdravije urbano okruženje za život svih stanovnika - korisnika prometnog sustava, a posebice najranjivijih korisnika (pješaka, biciklista, djece, osoba sa smanjenom pokretljivošću, te osoba starije životne dobi)



3. Metodologija

TRAFFIC STUDY OF THE CITY VALPOVO



Dokumentacija

- Prikupljanje relevantnih dokumenata
 - Strategije
 - Glavni planovi
 - Prostorni planovi
 - Razvojne studije
 - Projekti



Polazišta

- Strateške i PP odrednice
- Obilježja prostora
 - Teritorijalni i okolišni aspekti
 - Demografski aspekti
 - Gospodarski aspekti
- Prometna obilježja



Postojeće stanje

- Analiza i ocjena postojećeg stanja prometnog sustava



Vizija razvoja

- Definiranje vizije i ciljeva razvoja prometnog sustava
- Definiranje mjera razvoja prometnog sustava

Program cjelovitog uređenja prometa na području grada Valpova



4. Smjernice za razvoj i provedbu plana

TRAFFIC STUDY OF THE CITY VALPOVO

Tradicionalno planiranje prometa		Planiranje održive urbane mobilnosti
Fokus na promet	→	Fokus na ljude
Primarni cilj: Protok prometa, kapacitet i brzina	→	Primarni ciljevi: Pristupačnost i kvaliteta života , uključujući društvenu jednakost, zdravlje i kvalitetu okoliša te ekonomsku isplativost
Fokusiran na načine prometa	→	Integrirani razvoj svih načina prijevoza i pomak prema održivoj mobilnosti
Infrastruktura kao glavna tema	→	Kombinacija infrastrukture, tržišta, zakona, informacija i promocije
Dokument sektorskog planiranja	→	Planski dokument u skladu s povezanim područjima
Kratkoročni i srednjoročni plan provedbe	→	Kratkoročni i srednjoročni plan provedbe s uključenom dugoročnom vizijom i strategijom
Pokriva administrativno područje	→	Pokriva funkcionalno urbano područje temeljeno na protoku dnevnih migracija
Domena prometnih inženjera	→	Interdisciplinarni timovi za planiranje
Planiranje rade stručnjaci	→	Planira se uključujući sudionike i građane te koristeći transparentne i suradničke pristupe
Ograničena procjena utjecaja	→	Sustavna procjena utjecaja kako bi omogućili učenje i poboljšanje



- Analizom je obuhvaćeno:
 - stanje cestovnih koridora (širina ceste, vrsta završnog zastora, oštećenja, vrsta odvodnje)*;
 - prometna oprema;
 - pješačke i biciklističke staze koje se nalaze u cestovnom koridoru;
 - promet u mirovanju;
 - sustav javne rasvjete.

**** U KNJIZI 2 ovog prometnog elaborata detaljno i zasebno su obrađene i analizirane najvažnije prometnice u Gradu Valpovu.***



- Analizom prometnih znakova na glavnim prometnicama utvrđeno da od ukupnog broja prometnih znakova:
 - 5% znakova nema deklaracija ili je izbljedia,
 - 30% znakova su starosti do 5 godina,
 - 29% znakova su starosti od 5-12 godina,
 - 31% znakova su starosti od 12-20 godina,
 - 5% znakova su starija 20 godina.

Ako uzimamo u obzir jamstva znakova do 12 godina, tada uočavamo da je čak 41% prometnim znakovima isteklo jamstvo.

- Najčešći nedostaci postojećeg stanja prometne signalizacije i opreme
 - Prometni znakovi koji nisu postavljeni u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama NN 92/19;
 - Prometni znakovi postavljeni na nepreglednim mjestima
 - Prometni znakovi koji daju krive informacije
 - Pješački prijelaz na nepreglednom dijelu ceste, posebice na dijelu ceste gdje je uz pješački prijelaz dopušteno okomito parkiranje vozila



- Ocjena postojećeg stanja pješačkog prometa
 - Kao glavni nedostatak pješačkog prometa može se istaknuti nedostatak prometne kulture. Iako su nogostupi namijenjeni kretanju pješaka istima se nerijetko kreću biciklisti, u posljednje vrijeme i sve više osoba na električnim romobilima, ostavljaju se parkirana vozila i sl.
 - Od nedostatka pješačke infrastrukture mogu se istaknuti isprekidanost pješačkih koridora, nedostatna širina nogostupa, nedostatak nogostupa u pojedinim ulicama grada.
 - Na pojedinim dionicama ceste je uočen nedostatak adekvatne rasvjete i urbane opreme za kratkotrajnu stanku i odmor.



- Ocjena postojećeg stanja biciklističkog prometa
 - Kao glavni nedostatak biciklističkog prometa može se istaknuti nedovoljna izgrađenost.
 - Isprekidanost biciklističke staze kao i nedostatak kontinuiteta osnovnih biciklističkih pravaca.
 - Na javnim parkiralištima i mjestima koji generiraju veliku atrakciju su uočeni nedostaci, odnosno nedostatak preporučenih držača bicikla oblika obrnutog slova „U“ odnosno tzv. „Klamerice“. U primjeni su uočeni stalci oblika „spirala“ i „češalj“ koji pridržavaju samo prednji kotač te ne omogućuju kvalitetno vezanje bicikla.



- Prema podacima PU Osječko-baranjske županije u razdoblju od 01.prosinca 2019. godine do 30. studenog 2022. godine u gradu Valpovu evidentirane su ukupno 143 prometne nesreće, od kojih:
 - 1 s poginulim osobama,
 - 30 s ozlijeđenim osobama i
 - 112 s materijalnom štetom.
- Ukupno je stradala 41 osoba od kojih je 1 osoba poginula, 5 osoba je zadobilo teške tjelesne ozljede i 35 osoba je zadobilo lake tjelesne ozljede.
- Po vrstama prometnih nesreća najviše je bilo udar vozila u parkirano vozilo 31, slijedi bočni sudar 22, slijetanje vozila s ceste 21, vožnja unatrag 17, nalet na bicikl 13 i dr.
- najviše prometnih nesreća se dogodilo zbog nepoštivanja prednosti prolaska 25, neprilagođena brzina 25, slijedi nepropisna vožnja unatrag 22, nekretanje sredinom obilježene prometne trake 18, nepropisno uključivanje u promet 14 i dr.



TRAFFIC STUDY OF THE CITY VALPOVO

9.

Prikaz svih cesta
na području
grada Valpova sa
duljinama,
pješačkim i
biciklističkim
stazama.

ULICE U GRADU VALPOVOU			PJEŠAČKE STAZE	BICIKLISTIČKE STAZE
REDNI BROJ	NAZIV ULICE	DULJINA	DULJINA	DULJINA
1	Ive Lole Ribara (Ž4052)	L=1050m	L=915m	L=900m
2	Bana Josipa Jelačića (Ž4051)	L=1330m	L=1960m	-
3	Osječka ulica (Ž4051)	L=825m	L=1320m	-
4	Antuna Matije Reljkovića	L=1025m	L=955m	-
5	Ljudevita Gaja (Ž4059)	L=1150m	L=1735m	-
6	Matije Gupca (Ž4051)	L=1940m	L=2735m	L=2735m
7	J.J. Strossmayera (Ž4050)	L=1035m	L=1670m	L=830m
8	Vladimira Nazora (Ž4059)	L=615m	L=1065m	-
9	A.B.Šimića (Ž4059, L44028)	L=935m	L=1280m	-
10	Nikole Tesle (Ž4053)	L=530m	L=900m	-
11	Kolodvorska ulica	L=835m	L=1180m	-
12	Braće Radić	L=845m	L=1625m	-
13	Eugena Kvaternika (Ž4053)	L=640m	L=945m	-
14	Zrinsko - Frankopanska	L=715m	L=1360m	-
15	Petra Krešimira IV.	L=250m	L=660m	-
16	Petra Preradovića	L=425m	L=650m	-
17	Dravska ulica	L=220m	L=240m	-
18	Ivana Mažuranića	L=290m	L=285m	-
19	Kraljevci	L=665m	L=545m	-
20	Sunčana ulica	L=371m	L=110m	-
21	Učka ulica	L=780m	L=530m	-
22	Petra Katančića	L=210m	L=370m	-
23	Dobriše Cesarića	L=1095m	-	-
24	Tina Ujevića	L=450m	L=75m	-
25	Florijanova ulica	L=425m	L=790m	-
26	Bosanska ulica	L=400m	L=165m	-
27	Kralja Petra Svačića	L=400m	-	-
28	Istarska ulica	L=415m	-	-
29	Opatijska ulica	L=255m	-	-
30	Naselje Tina Ujevića	L=650m	-	-
31	Janka Leskovara	L=260m	-	-
32	Hrvatskih Branitelja	L=215m	-	-
33	Kardinala Alojzija Stepinca	L=370m	L=255m	-
34	I.G.Kovačića	L=485m	-	-
35	Slavka Kolara	L=660m	L=925m	-
36	S.S.Kranjčevića	L=320m	L=105m	-
37	Ante Evetovića Miroljuba	L=490m	L=760m	-
38	Starovalpovački put (L44028)	L=820m	L=235m	-
39	Antuna Mihanovića	L=340m	L=590m	-
40	Vatroslava Lisinskog	L=270m	L=520m	-
41	Ivana Zajca	L=175m	L=325m	-
42	Zrinke Kunc	L=390m	L=375m	-
43	Josipa Plinterića	L=140m	L=140m	-
44	Ivana Gundulića	L=295m	-	-
45	Josipa Kozarca	L=850m	-	-
46	Dr. Franje Tuđmana	L=185m	L=325m	-
47	Augusta Šenoe	L=1775m	-	-
48	Ante Starčevića	L=1225m	L=125m	-
UKUPNA DULJINA:		L=30036m	L=28151m	L=4465m

CILJEVI I MJERE POBOLJŠANJA



9. Ciljevi

Ciljevi razvoja prometnog sustava

C.1 – Sigurnost prometnog sustava

- smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 50% do 2035. god.
- smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 50% do 2035. god.
- do 2035. ostvariti maksimalnu sigurnost prometa u kojoj neće biti poginulih osoba.

C.2 – Valpovo biciklistički grad

- povećanje broja aktivnih biciklista za 30% do 2035.
- izgradnja biciklističke infrastrukture na glavnim ulicama Grada Valpova do 2035.
- povećanje udjela biciklističkog prometa za potrebe svakodnevnog putovanja na 20% do 2035
- povećanje duljine prometne mreže adekvatne za kretanje biciklista za 50% do 2035.

C.3 – Dostupnost javnog prostora za sve skupine korisnika

- oblikovanje svih pješačkih prijelaza za potrebe osoba s poteškoćama u kretanju
- povećanje duljine prometne mreže adekvatne za kretanje pješaka za 50% do 2035.
- povećanje udjela pješaćenja za potrebe svakodnevnih putovanja na 20% do 2035.

C.4 – Optimizacija cestovnog prometa

- smanjenje udjela osobnog cestovnog prometa za potrebe svakodnevnog putovanja za 15% do 2035.
- smanjenja broja osobnih automobila na prilazu gradskog središta za 30% do 2035.

C.5 – Održiv promet

- smanjenje razine CO₂ na području grada za 20%
- unaprjeđenja infrastrukture za punjenje vozila na alternativni pogon
- uvođenja sustava javnih bicikla (eScooteri, eBikes/eCars)
- uvođenja prijevoz po pozivu
- uspostavljanje zone zajedničke namjene na barem jednom području do 2030.

10. Mjere poboljšanja

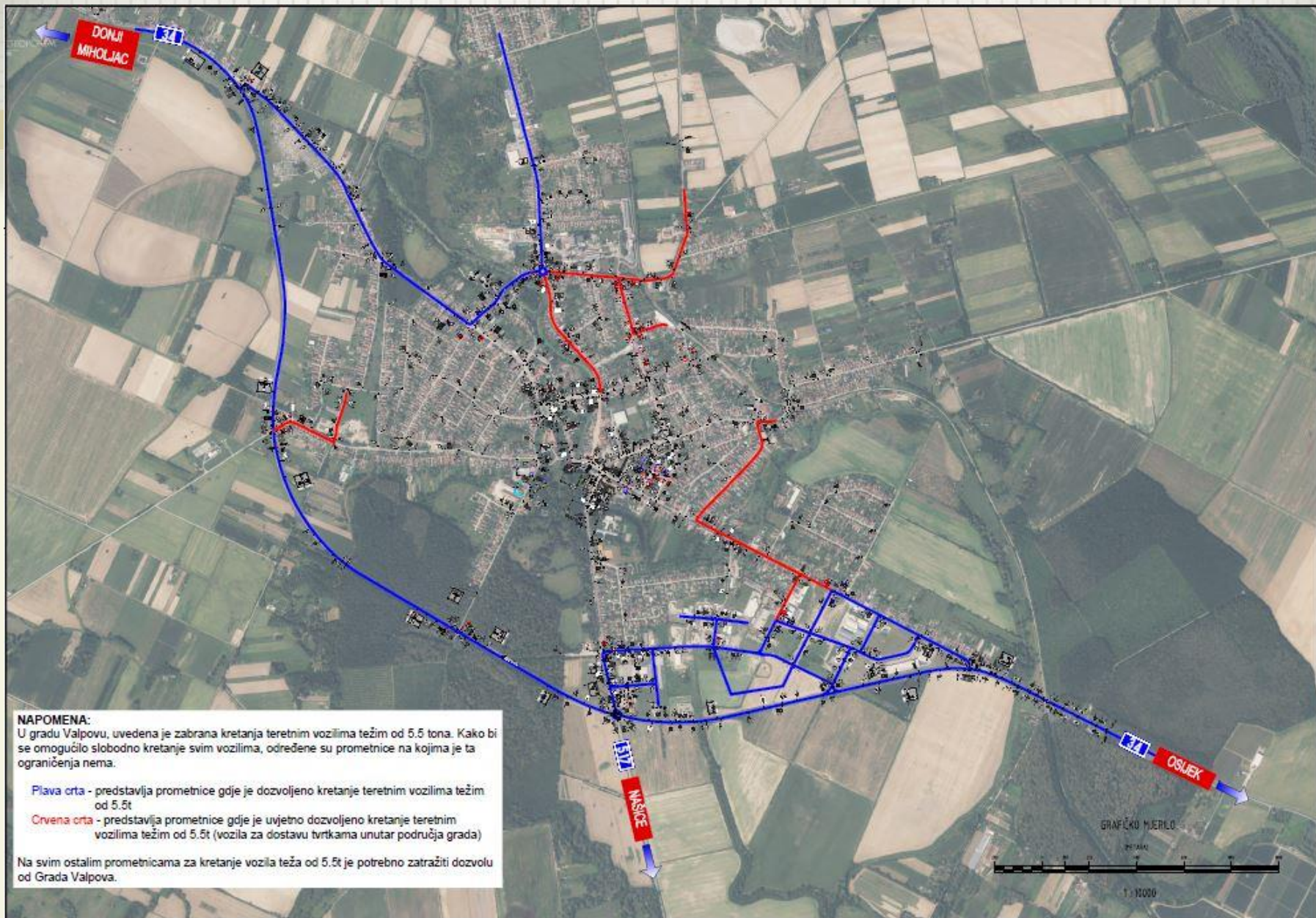
- Mjere unaprjeđenja kategorizirane u osam paketa:
 - Održivo planiranje
 - Povećanje prometne sigurnosti
 - Razvoj pješačkog prometa
 - Razvoj biciklističkog prometa
 - Razvoj javnog prijevoza putnika i intermodalnost
 - Optimizacija prometa motornih vozila
 - Optimizacija zaustavljanja i parkiranja prometa motornih vozila
 - Ostale mjere

11.

Prioritetna rješenja

Predložena rješenja koja bi trebala biti na vrhu prioriteta su:

- Izgradnja biciklističke i pješačke infrastrukture sukladno važećoj regulativi,
- Uvođenje mjera smirivanja prometa gdje su zabilježeni prometni prekršaji i povećan broj prometnih nesreća sa ozlijeđenim osobama,
- Izgradnja javnih parkirališta za bicikl,
- Uvođenje sustava javnih bicikala,
- Uspostava zona zajedničke namjene,
- Provedba politika kojima će se destimulirati promet motornim vozilima u korist ekološki prihvatljivih vidova prijevoza i sl.
- Onemogućavanja nepropisnog parkiranja





rencon@rencon.hr

matija.ostanek@rencon.hr

TRAFFIC STUDY OF THE CITY VALPOVO



Hvala na pažnji !
Rasprava?

